

## **MILIEU- EN KETENBEHEER VAN ALUMINIUM**

### **Inleiding:**

Het maken, gebruiken en weggooien van producten is slecht voor het milieu. Doordat er steeds meer wordt geconsumeerd stijgt de druk op het milieu. Decennia lang is de stijging van de consumptie gepaard gegaan met een stijging van emissies, afval en energiegebruik. In de jaren zestig kwam er aandacht voor het milieu. Publicaties van onder andere de Club van Rome en Rachel Carson hadden grote invloed op het denken over het milieu. Voor aluminium producten geldt ook dat de productie, het gebruik en het weggooien slecht zijn voor het milieu. In dit informatieblad worden enkele aspecten hiervan toegelicht.

### **Duurzame ontwikkeling:**

In de hedendaagse discussies ten aanzien van milieu wordt dit niet meer als een losstaand onderwerp gezien. Milieumaatregelen kunnen namelijk economische en sociale consequenties hebben. Daarnaast worden economische en sociale kwesties ook niet meer los gezien van milieuaspecten. Bij een aanvraag voor een bouwvergunning hoort ook een aanvraag voor een milieuvergunning.

In 1987 is een rapport gepubliceerd door een commissie van de Verenigde Naties. Het rapport met de titel "Our common future" (in de wandelgangen ook wel het Brundtland rapport genoemd naar de voorzitter van de commissie mevrouw Gro Harlem Brundtland) geeft een definitie voor duurzame ontwikkeling: "een ontwikkeling waarbij de behoeften van de huidige generatie wordt bevredigd zonder de mogelijkheden voor komende generaties aan te tasten om in hun behoeften te voorzien". Duurzame ontwikkeling heeft drie dimensies. Het gaat hier om een sociale-, een economische- en een milieudimensie. Het gaat erom dat de wereld zich zou moeten ontwikkelen dat de economische-, sociale- en milieuconsequenties in kaart zijn gebracht en tegen elkaar worden afgewogen. Dit gebeurt in de dagelijkse politiek en de uitdaging is natuurlijk om het milieu niet dusdanig te schaden dat de behoeften van de toekomstige generaties niet meer kunnen worden vervuld.

### **Aluminium for Future Generations:**

Aluminium for Future Generations is een activiteit van de Europese aluminium industrie gericht op het verstevigen van de dialoog met de belanghebbenden ten aanzien van de activiteiten van de aluminium industrie. Met deze activiteit geeft de aluminium industrie een invulling aan duurzame ontwikkeling. Dit beleidskader wordt namelijk als uitgangspunt gebruikt in discussies met belanghebbenden.

### **Milieuaspecten en ketenbeheer:**

De milieuaspecten van aluminium zijn divers en afhankelijk van het product dat wordt geproduceerd en de mate waarin het materiaal vervolgens wordt gerecycled. Het is niet zinnig om de 'milieuvriendelijkheid' van een materiaal te beoordelen. Dit moet altijd worden gerelateerd aan het specifieke gebruik en in relatie tot alternatieven. Daarnaast moeten beoordelingen ten aanzien van milieubelasting zorgvuldig worden uitgevoerd.

Als voorbeeld kan men een aluminium raamkozijn in beschouwing nemen en cilinderkop van een automotor. Wanneer de milieubelasting van deze twee producten wordt onderzocht zal blijken dat de milieubelasting van het raamkozijn voor het overgrote deel afkomstig is van de warmte die door het kozijn naar buiten 'lekt'. Hierdoor moet harder worden gestookt in de winter om een gebouw op temperatuur te houden. Dit geldt zelfs voor geïsoleerde kozijnen waarbij het 'lekker' van warmte beperkt is. Voor de cilinderkop gelden dit soort effecten niet. Bij de cilinderkop gaat het erom niet teveel aluminium te gebruiken. Wanneer de auto in totaal namelijk een lager gewicht heeft zal deze minder brandstof gebruiken.

Voor het ketenbeheer gelden ook regels. Deze hebben weer een invloed op de milieubelasting van aluminium in haar toepassing. Kettenbeheer is gericht op het in de keten houden van aluminium. Met andere woorden: er moet gerecycled worden. De productie van aluminium vraagt veel energie en de recycling slechts 5% daarvan. Wanneer gerecycled wordt is het niet nodig om nieuw aluminium te produceren. Wanneer het aluminium echter niet gerecycled wordt dan zal het opnieuw moeten worden geproduceerd uit ruwe grondstoffen.